

## Özgeçmiş:

Türker Mirata, 1937’de Lefkoşa, Kıbrıs’ta doğdu. Lefkoşa İngiliz Okulundan 1955’te mezun olduktan sonra, bir yıl süreyle devlet dairelerinde memur olarak çalıştı; bu sürenin sonunda İnşaat Mühendisliği lisans eğitimi için 4 yıllık bir Kıbrıs Devleti bursu aldı. Sonradan “Polytechnic of Central London” adını alan Polytechnic, Regent Street’te bir yıl; sonradan “City University”ye dönüşmüş olan Northampton College, London’da iki yıl, inşaat mühendisliği lisans derecesi almasına yetti. İzleyen 3 yıl boyunca Kıbrıs Devlet Su İşlerinde, uygulama mühendisi olarak çalıştı; bu süre içinde, Lefke’deki beton ağırlık tipi baraj ile buna eklenen kaya dolgu kesiminin tamamlanması sorumluluğunu; Güzelyurt toprak dolgu barajının sondaj çalışmaları, boyutlandırılması ve yapımının denetlenmesinin tüm sorumluluğunu üstlendi. Sonrasında aldığı bir Commonwealth bursu ile Londra, Imperial College’de önce DIC diplomasını (Diploma of Membership of Imperial College), ardından Prof. A.W. Bishop’un yönetiminde hazırladığı teze, Mayıs 1965’te, Zemin Mekaniği dalında, M.Sc.(Eng) derecesini aldı. (Tezle alınan bu derece, Eylül 1965’ten sonra M.Phil. (Master of philosophy) olarak anılmaya başladı.) Bu arada, Eylül 1963’te İngiltere İnşaat Mühendisleri Enstitüsüne (Institution of Civil Engineers) üye olarak seçildi. Ekim 1965’te ODTÜ, İnşaat Mühendisliği Bölümünde öğretim görevlisi olarak çalışmaya başladı. ODTÜ’de hazırladığı doktora tezi, Kasım 1976’da Londra Üniversitesi’ne kabul edildi. 1969’da yardımcı doçent, 1973’te doçent oldu; 1981’de profesörlüğe “yükseltildi”; 1988’de profesör oldu. 1993 – 1995 yılları arasında, Doğu Akdeniz Üniversitesi’nde konuk profesörlük yaptı. Bir doktora tezi ile 37 yüksek lisans tezi yönetti. Kasım 2004’te yaş sınırı nedeniyle ODTÜ’deki görevinden emekli oldu; şimdilerde aynı üniversitede yarı zamanlı olarak çalışmayı sürdürüyor. Araştırmalarının büyük bir bölümünü, oldukça yeni bir zemin dayanım deneyinin üç değişik biçimini geliştirmeye ayırdı; bu deneylerin, özellikle suya doymamış, ince çatlaklı ya da çakıllı killerin ve çakıl ya da kırmataşın kayma dayanımını ölçmekte kolaylık sağladığını gösterdi. Bu deneylerin özet tanıtımı için ön sayfadaki “PowerPoint sunumu”na tıklayınız.

*Son güncelleme: 3 Haziran 2009.*